

# 我在闽江忙航运

仲春时节,骤雨初歇,一湾闽江水,衬得闽清县东桥镇大榕村格外清静。江岸边,十几艘红漆斑驳的木船随风“吱呀”摇晃,诉说着以船为生的过往。江面上,往来的现代新型船舶衔接山接海,续写着闽江干流全面复航后的新篇章。

老船工刘友品眺望着波光粼粼的江面,每经过一艘船,他便仔细端详,黝黑的脸上藏不住笑意。

记忆中的闽江又回来了!昔日“黄金水道”涛声再起,这一天,他一等就是十多年。

## 昔日“黄金水道”

闽江是福建的母亲河,也是老船工刘友品大半辈子心系所在。年少时便在这条江上闯荡,时至今日,闽江水依旧在他的梦里日夜流淌。

福建西北多山,20世纪60年代初,闽北地区陆路交通不便,闽江穿城而过,将支流向山区延伸,使得闽西北和闽东南地区山海相连,成就了一条贸易繁忙的“黄金水道”。

“当时的闽江,是社会发展的晴雨表。”刘友品说,便利的水运条件吸引了大批沿岸居民成为船工。他们以舟楫之利,将山区的大米、茶叶、木材以及其他农副产品,与沿海一带的日用百货相互调剂,为沿线老百姓的生产生活提供保障。

1987年,20多岁的刘友品花费1万多元打造了一条载重35吨的木船,加入了这支江船大军。

“从南平到福州,船行一趟需要一天时间。”刘友品说,早期闽江上大多是木船,上游多险滩,水流湍急,一不小心撞上水中的礁石,船只受损,甚至还有货毁人亡的风险。

水上艰辛讨生活的船工,是闽江航运和上下游产业变迁的见证者。从木船到钢船再到组建船队,从运输木头、毛竹、粮食等农副产品到运送砂石矿产,刘友品的江上生意越做越红火。

江船的贸易既得益于水,也受制于水。

历史上,闽江航道丰水期可通行最大船舶仅50吨,年货运总量仅20万到30万吨,每年9月至次年3月枯水期还经常断航。直到1993年4月,水口水电站水库下闸蓄水,实现了上游回水100公里以上,极大改善了闽江干流航道的通航条件。由水口船闸和水口升船机组成的水口水电站通航枢纽,使得闽江南平至福州段航道通航能力从50吨跃升至500吨。然而,到了20世纪90年代末期,由于闽江下游河床严重下切,通航条件日益恶化,闽江有效通航时间和通航量骤然减少。

“最严重的时候,我站在坝顶往下看,江上石头都露出来,水位低得可以开坦克了。”刘友品说,受水位影响,船只时常滞留,无法通航,“船等水”现象频频出现。

航运运行调度班长郑振忠,从1996年开始就负责水口水电站航运调度工作。“船只无法通航,船民怨声载道,我们听了心里也很难受。”和船民打了大半辈子交道,他一直在思索如何创造更好的通航条件。在闽江如何创造更好的通航条件。在闽江如何创造更好的通航条件。在闽江如何创造更好的通航条件。



货船通过闽江水口水电站通航枢纽,前往南平、三明等地。  
福建日报记者徐新和摄

船闸,赶上闽江涨潮时间,才能让船只顺利通航。

即便依靠人为努力创造条件,自然因素的制约依旧难以突破。据统计,2011年,船闸和升船机通航天数分别仅有44天和42天,过坝货运量仅22.6万吨,昔日“千帆竞放”盛况不复存在,“黄金水道”就此沉寂。

眼看着曾经一起在水上讨生活的伙伴纷纷选择“上岸”,在水上漂了半辈子的刘友品心生惆怅:“闽江航运真的一点希望都没有了吗?”

## 告别“船等水”

告别“船等水”,是刘友品们的期待。这个期待,在2021年10月得到了实现——水口坝下工程建成,水口水电站全闸下水位抬高约6.5米。

事实上,早在2006年,省委省政府就着手研究部署闽江航运开发工作,由福建水口发电集团有限公司开展前期立项。“从选定坝址、最低通航水位论证到可行性研究和专题方案,都是经过一轮又一轮的筛选和讨论最终确定下来的。”大家严谨负责的工作态度,令时任水口坝下工程项目部总工程师的程俊华记忆犹新。

2011年,国务院发布《关于加快长江等内河水运发展的意见》,明确要求加快实施闽江等航道建设工程。2015年,省政府召开专题会议,明确提出闽江航运发展目标。同年,总投资约27亿元的福建闽江水口水电站枢纽坝下水位治理与通航改善工程(简称“水口坝下工程”)正式启动,这也是国内首个特大型水电站坝下水位治理与通航改善工程。

“这个项目实施量大、难度高,料场变更、多次遭遇超标洪水等一系列困难,都曾让工程建设被迫按下‘暂停键’。”程俊华告诉记者,在滔滔江水中施工,最大的难题就是要抢抓闽江枯水的“窗口期”,一旦汛期来临,水位漫过工程区,就可能前功尽弃,让工作回到原点。

在保证安全的前提下,程俊华和项目团队开启了与时间的赛跑。

2017年汛期后,项目到了围堰施工的关键阶段。围堰施工需要围出一块面积的隔水带,将内部江水抽干,在河床上开挖地基以及修建建筑物。“纵向围堰时,整个河道只剩三分之一能够让江水流动,此时如果遇上暴雨,就会没过围堰,影响施工。”程俊华说。

当年7月,就在围堰即将合龙的关键时刻,一个突如其来的“双台风”预警让所有人的心都揪了起来。

“假若受台风影响发了洪水,这两年的心血都将毁于一旦。”程俊华回忆,大家严阵以待,时刻紧盯天气预报,几天几夜没合眼。“人努力,天帮忙”,最终台风路径发生变化,围堰工程得以顺利完成。

铆足一股不认输的劲,程俊华带领近500人的施工团队抢时间、比毅力,力争分秒推进水口坝下工程建设,向着闽江通航目标不断迈进。无数人翘首以盼的这一天,终于到来。

2021年10月28日,水口坝下工程一线船闸首次试通航,闽江水口航运枢纽实现从最低年通航44天到365天全天候通航的跃升;2022年12月18日,500吨级新能源船舶“武夷2号”满载货物从南平港出发,沿闽江顺流而下至福州港闽江口内港区,闽江干流全线恢复通航!

“这么多年的努力,值了!”程俊华喜悦之情溢于言表。水口坝下工程将水口水电站全闸下水位抬高约6.5米,恢复了闽江河床下切前的水平,达到四级航道通航标准,闽江南平至福州段通航能力由500吨跃升至1000吨。

碧波荡漾,千帆竞放,白鹭翱翔,老一辈沿岸居民记忆中的闽江盛景,再度重现。

## 解“船等水”

悠远的汽笛声划破长空,在平静的江面上久久回荡……3月29日,单船最大可载重54个标准集装箱的“闽江1号”和“闽江2号”集散两用货船在南平港首航,标志着福建内河航运迈入新台阶。

船,相伴闽江而生;闽江,也因船迎来又一次新生。

联系船只、调度后台、开闸放船……如今的郑振忠越发忙碌。然而,他也敏锐地观察到,告别了“船等水”,却迎来“船等货”的新挑战。

“在闽江无法通航的那些年里,物流格局发生了很大的改变。”刘友品在2000年成立福州水口水运有限公司,开展船只管理业务,闽江上的运输变化他再熟悉不过。“闽江运距较短,长期受航道通航条件制约,只能进行小型船舶区间运输。高速公路和铁路发展起来后,沿线地区大宗货物选择走水路的越来越少。”

随着闽江干流全线通航,沉睡的内河航运市场正在被唤醒。

“虽然部分货主企业已有陆路运输长期合作意向,市场供需双方还需要一段时间的思维转换和彼此接纳

的过程,但水路在大宗货物运输方面具有运量大、成本低、能耗小的优势,稳定发展后不仅有助于降低物流成本,吸引腹地货源通过内河港集运,也有助于优化内陆地区的运输结构。”省港航事业发展中心副总工程师李时援对闽江航运颇有信心,“当前最关键的就是要积极探索‘门到门’与‘单一制’全程物流服务,助力闽西北货源回归闽江航运,同时要进一步加快江海直达船型研发应用,让船行江海,货物其流。”

与闽江干流复航同步开港的南平港,正利用闽江航运优势下一盘很大的“棋”。

“光有码头肯定远远不够,货从哪里来,存放在哪里,怎么运出去,如何按时送达,每个环节都需要我们靠前考虑。”南平工业园区管委会港办主任叶选晖说,从2014年南平港启动建设开始,南平市委市政府提前布局规划,指导组建物流公司,建设仓储堆场、建造货运船舶,以发展临港产业为抓手,推动山海协作向深层次协同发展。

“南平港延平新城港区具备了公、铁、水运输网络交汇的独特优势,足以构建高效集中的‘公铁水’多式联运交通运输格局。”福建易鹿供应链管理有限公司由南平工业园区组建,公司总经理金忠认为,打消货主企业顾虑的最好方式,就是为他们提供多元便捷、成本更低的物流方案。

“复航以来,我们努力组织货源、开辟物流通道,实现武夷1号、2号货轮满负荷运转,接下来将重点提升运力,构建新能源交通运输网络,进一步降低客户物流运输成本,解决‘货等船’的问题。”

已有企业瞄准闽江航道的运输优势,在江上开辟发展新路子。

坐落于南平延平区南山镇的福建勇锋新材料科技有限公司,是全国首家硅烷提纯零排放生产企业,产能全部释放后,一年有十几万吨的货物需要通达全国各地港口甚至“海丝”沿线国家,对水路运输的需求极大。公司总经理俞培勇在选址之初,就看中了南平港航运码头的优势:“水路运输可以缩小闽北内陆与沿海物流成本的差异,客户辐射范围更广。”

因水而兴,向海而行,“黄金水道”将进一步通达海,给八闽大地带来良好的发展机遇。截至今年3月底,南平港已累计开航266航次,往来运送标准箱4600个,港口累计吞吐量83835吨。中谷、东方海外等知名航运企业将南平港作为目的港,纳入航线网络布局,闽江干流集装箱水路运输正逐步获得市场认可。

“我们还将继续围绕南平港、福州港、三明港三港联动,聚集集装箱、散货、旅游客运三种业态,加强闽江航运市场培育,加快形成以闽江干流高等级航道为骨架的江海联运体系,全力推进闽江航运振兴发展。”李时援对闽江航运发展满怀信心。

从历史走来,巨浪涤荡着尘埃;向未来奔去,涛声回荡在山海……滔滔闽江水冲开山江,奔流不息,浩荡前行;涛声再起的闽江航运,也必将通达海,千帆竞放,迎来黄金水道的美好明天。(福建日报)

# 水产新贵 脆肉罗非鱼“游”出致富路

本报讯 脆肉罗非鱼是近年来水产新贵,经济效益可观,深受市场消费者青睐。闽清县健渔水产养殖基地位于坂东镇前埔村,该渔场致力养殖优质脆肉罗非鱼,为保障市场供应,该渔场从2023年底到目前为止,已投放脆肉罗非鱼苗3万多尾。

日前,记者在前埔村健渔水产养殖基地内看到,养殖户们正通过自动投食器和人工投食等方式给鱼塘里的鱼儿喂食,大批的鱼儿竞相浮出水面争抢鱼食,整个鱼塘满是生机勃勃的气息。

“我们渔场的脆肉罗非鱼,肉质Q弹爽脆,味道鲜美深受广大顾客的喜欢,所以我们主要养殖这个品种。”闽清县健渔水产养殖专业合作社负责人张亮说到。

据悉,健渔水产养殖基地占地30亩,建有5个流水槽,采用池塘内循环水槽

养殖模式。张亮表示,2023年受台风天气影响,渔场养殖受到一定的影响,在相关部门的帮助下,到目前为止已重新投放鱼苗3万多尾,共计4万多斤。

“我们渔场在红十字会、县农业局还有坂东镇政府的帮助下,顺利复工复产,从去年年底到目前为止,我们已经投放了三批次的脆肉罗非鱼苗,最快的批次将于5月中旬到6月初上市。”张亮说到。

随着市场行情不断向好,渔场负责人表示,今后将持续扩大养殖规模,提供更多就业岗位,让村民不出家门就能工作。同时发挥基地渔场的示范带动作用,让更多的村民参与到脆肉罗非鱼养殖中,不断发展壮大特色养殖产业,促进村民增收致富,助推乡村振兴。(记者 许永鑫)

# 林下种出“金叶子” 闽清金沙金线莲带来多方共赢

本报讯 穿行在树荫下,踏过脚踩深的枯枝落叶,在闽清美林森林公园山路上走了约10分钟,森林公园办主任欧小希眼前出现了整齐排列的大棚。他蹲下身子,仔细观察金线莲的长势:“刚种下的这批长势很好,今年林农有望再丰收!”

4月的闽清金沙,春山雨后,清风微凉。小小的植物看上去毫不起眼,仔细端详叶片就能看到金黄色叶脉。这便是闽清金沙镇近年来大力发展的特色农产品——金线莲。它素有鸟人参、金草的美称,可以入药,因此成为当地农户的重要经济作物,是他们眼中的“金叶子”。

2013年,美林林场开始探索种植金线莲。高海拔地区、山地地形、林地环境……对大多数农作物而言难以生长的环境,却成了金线莲的“风水宝地”。“林下空间土壤肥沃,温度和气候也适宜金线莲生长,山间缭绕的云雾,更能在其生长期增添独特的风味。我们去了三明、南平等多地考察,最终决定在这里种植金线莲。”欧小希笑道。

目前,美林林场将20余亩林地租赁给林农,用于仿野生种植金线莲。“发展林下经济,不能靠天吃饭。经过这些年的发展,金沙镇金线莲产业有了长足进步。”欧小希说,金线莲种植初步形成了一年两收、科学轮作的模式,各地块轮番播种,产量不会减少,又能保持土壤肥力。

记者注意到,在农科院专家指导下,看似普通的金线莲种植场所内有诸多细节设计:新苗顶部撑起了一层薄膜,防止高温高湿;金线莲周边用薄膜围成一圈“篱笆”,防止雨水冲走表层肥土;土壤;

精心研制的菌剂,可实现纯天然生物防治,杜绝使用农药,保证产品绿色天然。近年来,金沙还着力探索仿野生种植模式,即种苗先在生产基地培育种苗,待金线莲生长6个月,再移栽至林地。这样既保证了前期的存活率,又能提升人工种植金线莲的质量。

“这种种植金线莲不要花费太多时间,也不用时常施肥、打药,只要空闲时转一转,做一些必要的补水、除草等工作。”福建金农生物工程有限公司负责人黄成告诉记者,这种种植的金线莲,能够还原野生金线莲的生长环境,深受广大种植户与消费者的喜爱。

美林林场办公室主任林旭源告诉记者,随着林场金线莲种植技术的深入研发,附近不少村民也开始种植金线莲,“我们对感兴趣的农户提供技术支持,指导他们科学有效种植,发展林下经济,增加收入,推动乡村振兴。”

闽清县林业局相关负责人表示,近年来,闽清县不断壮大林下经济,鼓励发展林下经济复合经营,坚持走“林业+”融合发展之路。未来,将继续鼓励各地因地制宜种植茯苓、黄精、金线莲、铁皮石斛、杜仲等中药材,形成区域特色,打造特色生态品牌。

“后续,我们计划推出金线莲认购模式,让消费者认养一亩地,可以自己种植管理,也可以托管给农户,产出的金线莲按照市场价打包给消费者。”黄成笑道,希望这种新的模式能够让消费者感受到金沙金线莲的品质,同时让他们参与到种植过程中,更好地感受中草药文化魅力。(福州日报)

# 乡村振兴看闽清

# 为果树“理发”护人民群众出行安全

本报讯 近日,闽清县境内降雨频繁,降雨量较大且持续时间较长,使得国道316公路两侧的果树生长迅速,部分枝叶出现遮挡牌和影响转弯视线的情况,为保障过往人员及车辆安全,营造安全的通行环境,近日,闽清公路中心、属地乡镇单位与县交通综合行政执法大队组成修剪队伍,开展果树枝叶修剪工作。

上午9时,在316国道上,一群身着橙红色“战袍”的公路养护人员正忙着为公路两侧的果树进行“理发”,他们提前做好安全布控,手持油锯,借助作业车,根据树种特性对遮挡交通指示牌、监控设备、行车视线的果树树枝进行重点修剪,并集中清运。通过科学合理、精细细致的修剪,不仅有效的改善通风透光、提升整体景观效果,还能改善行车视距,保障行车安全。

福州市闽清公路中心公路产权科科长张和强告诉记者,此次修剪专项行动共为期开展两天通过修剪,316国道的路况面貌更加整洁美观行车视线顿时“亮堂”起来保障过路车辆及行人的通行安全。(记者 黄东)

# 我为群众办实事办好事

# 招 标 公 告

闽清县盛发供销投资有限公司以公开竞价的方式招租,公告如下:  
一、租赁期限:1-3年  
二、招租网点及租金底价:  
县城镇南北大街151-10号(实验小学天桥下)约40㎡店面年度租金29592元(月:2466元)  
县城镇南北大街151-7号(实验小学天桥下)约130㎡店面年度租金45156元(月:3763元)  
县城镇南北大街151-2号(实验小学天桥下)约50㎡店面年度租金32580元(月:2715元)

三、从即日起进入公开招租,有意者请携带本人身份证原件、复印件、报名费(1000元整)及保证金到我司报名,具体事宜请到公司了解。  
四、报名及投标时间  
报名截止日期2023年5月6日  
投标时间:另行通知。  
五、其他按合同条款执行。  
六、联系人:  
林先生 13850162626  
特此公告!  
闽清县盛发供销投资有限公司  
2024年4月30日

# 五一假期 闽清等你来

——宏琳厝:“民间故宫”见古韵

五一去哪儿玩?来闽清!福来福往,保持热爱,奔赴山海,逛古厝、赏美景、泡温泉、品美食,五一游闽清,来一场清新“福”游吧!

看惯了高楼大厦,走惯了柏油马路,何不来看看闽清县坂东镇宏琳厝,摸一摸古时木,踏一踏青石板。坐在两百年前建成的院落内,品清茶,慢摇扇,与古人来一场跨越时空的相会。

宏琳厝,位于闽清县坂东镇。由新壶里始祖药材商人黄作寅始建于清朝乾隆年间(1795年),长子黄宏琳四兄弟历时28年全部完工,是国内单体建筑面积最大的古民居,有“民间故宫”之称,2015年被评为国家3A级旅游景区。

站在厝前,门前远山连绵,平和秀丽。透露出传统的风水观念,包含了大家族运势平稳的期盼,也包含了希望族中后代一代更比一代强的美好祝福。

庭院深深,道路交错,峰回路转,别有洞天。穿梭在古老的建筑中,仿佛一回首就能闯进百年前的岁月。



百年前,黄家的长辈在这养天年、终余生,黄家的家主在这会鸿儒、谈国事,黄家的少爷小姐在这扑流萤、弄机杼。

厝中建筑多用杉木作为材料,杉木擅顶梁而易开裂,常用于支撑,少用于刻画。因此,厝中多见横平竖直、正直大气的直线条结构,少见精致镂空雕花。正如黄家“勤俭崇文”的祖训,少浮华而多务实,勉励黄家机杼。

# 福来福往游闽清

人勤俭持家,多做实业,重视教育,崇尚耕读。

《礼记·大学》中说,大丈夫修身、齐家、治国、平天下。黄家耕读传家,身上自然有读书人的风骨。在抗日战争时期,黄家积极投身抗日救亡爱国运动,传为佳话。

宏琳厝很小,小到用脚步即可轻松丈量;宏琳厝又很大,大到短短几行文字说不尽它的韵味。厝内流淌的是千百人的过往,也是闽清的旧日。经过战争的侵袭,也经过洪水的破坏,宏琳厝仍然静静静立在时光中,见证百年岁月。

## 打卡点推荐:

宏琳厝微缩景观、小姐阁楼、“庄敬日强”匾额、“勤俭崇文”匾额、福厅、匠心石、镇宅之宝至旨、项南旧址

## 推荐出片攻略:

身着旗袍或汉服,厝内有提供油纸伞、发簪、团扇等拍照道具,可前往小姐阁楼美人靠、大众茶馆、古花圃拍摄照片。

(记者 黄东 实习记者 刘朝辰)