

梅城報

2017年9月8日 星期五 农历丁酉年七月十八 第930期
刊号:CN-35(Q)0065号 电子邮箱:MQMCB@163.COM 闽清新闻网:www.mqxw.com

中共闽清县委宣传部主管 闽清县新闻中心主办 梅城报社出版



海福卡 带给您更高的收益与保障

2017年9月5日—2017年9月11日专享理财产品:
最高预期年化收益率 5.10%

温馨提示:理财非存款,投资有风险,本宣传中产品预期收益率不代表银行对产品未来收益有承诺或保证,详情以产品说明书为准。

人民银行2017年金融知识普及月

普及金融知识,提升金融素养,防范金融风险,共建和谐金融。

福建银监局2017年

金融知识进万家宣传月

正确使用金融服务,依法维护自身权益

详询网点客户经理:电话:0591-22338857 0591-22336682 地址:闽清县梅城镇解放大街55号侨联大厦一楼

滴水穿石,功成不必在我

——习近平总书记福建的探索与实践·发展篇(二)

福建日报记者 段金柱 赵锦飞 通讯员 林宇熙

全国率先,谋划生态省建设

“面对新世纪发展新形势和资源环境面临的巨大压力,要求我省创新发展思路,通过以建设生态省为载体,转变经济增长方式,提高资源综合利用效率,维护生态良性循环,保障生态安全,努力开创‘生产发展、生活富裕、生态良好’的文明发展道路”,把美好家园奉献给人民群众,把青山绿水留给子孙后代,最终实现我省现代化建设的战略目标。”

——2002年习近平在《福建生态省建设总体规划纲要》论证会上的讲话

福建山川秀美,森林覆盖率长期位居全国首位,水、空气质量长期位居全国前列,“清新福建”总是任人呼吸。

蓝天碧水青山,生态福建,绿色发展,令人艳羡。

饮水思源。这一切正是源自十多年前习近平担任福建省省长期间,高瞻远瞩,为福建擘画的建设生态省的宏伟蓝图。

世纪之交,福建面临转型之痛:一方面,亚洲金融危机使GDP连续20多年保持年均13%以上增速的福建,速度急剧;另一方面,传统工业发展中伴生的污染问题,让这个人均耕地全国最少、自然灾害频发的沿海省份,面临空前的环境承载力压力。

下一步怎么走?面对发展新形势和资源环境的巨大压力,如何强省富民,需要更深刻的思考,需要创新发展思路。

“任何形式的开发利用都要在保护生态的前提下进行,使八闽大地更加山清水秀,使经济社会在资源的永续利用中良性发展。”2000年,习近平及时、清醒地向全省干部群众发出号召。

正是循着这样的理念,习近平纵览全局,俯察大势,提出“生态省”建设战略构想,为福建作出了具有历史意义的战略抉择。

2001年,省政府成立习近平任组长的生态建

设领导小组,开始了福建有史以来最大规模的生态保护调查。

2002年1月23日,习近平在政府工作报告中正式提出建设生态省战略:“建设‘生态省’,大力改善生态环境,是促进我省经济社会可持续发展的战略举措,是一项造福当代、惠及后世的宏大工程,要统筹规划、分步实施、积极推进。”编制《福建生态省建设总体规划纲要》也提上日程。

“当时不少人连生态是什么都不清楚,甚至有人不认为搞生态建设会影响经济建设。在这种背景下,我省提出生态省建设,是相当有战略眼光和前瞻性的。”福建省政府发展研究中心原副主任、曾参与福建生态省建设前期调研的专家王开明说。

从改革开放到世纪之交,尽管福建取得年均13%以上的GDP增长,但此前由于两岸对峙,国家投入极少,到2000年福建GDP总量仍不足4000亿元,财政总收入不到370亿元。

“以这样不算雄厚的实力制定如此宏大的战略规划,的确显示了决策层对生态建设的远见卓识。”时任福建省社科院院长、曾参与生态省规划纲要设计的专家严正说。

纲要编制过程,则体现了习近平一贯保持的决策民主化、科学化、求真务实的风格。

一方面,政府职能部门起草文本。“加快生态省建设步伐”列为2002年省政府重点调研课题,由习近平担任课题指导;根据省政府部署,省直有关部门完成14个专题的调研后,由当时的省计委牵头组织编制《福建生态省建设总体规划纲要》。

一方面,集思广益,扩大社会参与度。省政府委托省计委向省内外各界征集对福建生态省建设的意见和建议,相关启事在《福建日报》头版刊出,以进一步修改完善《纲要》。

再者,激荡头脑风暴,听取专家建议意见。而这正来自习近平担任省长时的一个决策创新

之举。

2000年任福建省省长伊始,习近平就提议并亲自参与组建了福建省政府经济和社会发展顾问团,请各行各业专家为福建发展出谋划策。这些专家大多活跃在理论和实践一线,敢想敢做,他们每年都会向省政府建言献策,习近平也会经常邀请他们参加会议讨论。

2002年6月6日,福建省政府专门召开专家咨询会,就《纲要》的编制向来自北京、上海的部分省府专家顾问团成员、生态环境专家咨询意见。国家环保总局原副局长柯金良、同济大学陈秉钊教授、中国人民大学张象枢教授等专家,提出了许多颇有见地的意见和建议。

最终,《纲要》十易其稿,广泛采纳了社会各界的意见。

2002年7月3日,五年一次的全省环保大会召开。习近平指出:“加快发展不仅要为人民群众提供日益丰富的物质产品,而且要全面提高生活质量。环境质量作为生活质量的重要组成部分,必须与经济增长相适应。”

他还语重心长地说:“如果经济增长了,人们手中的钱多了,但呼吸的空气是不新鲜的,喝的水是不干净的,健康状况不断下降,那样的经济增长并不是人民群众所希望的。”

正是在这次环保大会上,首次明确了生态省建设的工作目标、任务和措施。建设生态省的总体目标是:经过20年的努力奋斗,把福建建设成为生态效益型经济发达、城乡人居环境优美舒适、自然资源永续利用、生态环境全面优化、人与自然和谐相处的经济繁荣、山川秀美、生态文明的可持续发展省份。

先谋于后,后谋于略。2002年8月25日,习近平带着《福建生态省建设总体规划纲要》北上,参加国家环保总局与福建省政府联合召开的论证会,时任国家环保总局局长解振华参会。当天是周日,但整个会场气氛热烈、讨论恳切,因为这

是一个关乎千秋大业、关乎子孙后代的大课题。

福建日报记者刘国军全程参与了此次会议的报道。时隔15年,他还记得这次论证会留给他的“高真实”印象:

这次论证会层次很高,不仅国家环保总局局长、省政府一把手参加,而且还请来了中国科学院、中国社会科学院、北京大学、清华大学等科研院所的17位专家,其中8位是院士,充分体现了决策民主化、科学化。

这次论证会话题很新,很多观点都具有前瞻性。这是一场关于绿色的对话,“可持续发展”“循环经济”“湿地修复”“生态经济学”等新词目不暇接。这些概念现在已经广为人知,但在当时人们还似懂非懂,不是太了解它们的内涵。

这次论证会会风务实,是一次充满科学精神的“绿色对话”。解振华等人诚恳地分析,习近平认真倾听,走笔如飞地记录;学者们严谨缜密地质疑、建言。

在论证会上,习近平如数家珍地介绍了福建的青山秀水,深入阐述了福建生态省建设战略构想的内核、意义。他还结合自身经历动情地说:“我曾在西部生活过多年,深知环境恶化的灾害。拥有秀美山川而不知道珍惜,无疑是暴殄天物!”

专家们热忱倾听、认真审议,最后一致同意通过《福建生态省建设总体规划纲要》评审。此后,福建被列为全国第一批生态省建设试点省份。

2004年底,经国家环保总局批准,《福建生态省建设总体规划纲要》出台,提出要在20年内,总投资至少达700亿元,完成以生态农业、生态效益型工业、生态旅游和绿色消费为基础的生态效益型经济等六大体系建设。

在推进生态省建设过程中,闽西长汀得到了习近平的格外关注。“五次调研,四次批示”,习近平给力长汀县从“火焰山”蝶变为“花果山”。

长汀,曾是我国南方红壤地区水土流失最严重的区域之一。老区人民接力奋战,但治理之路异常艰辛。在福建工作期间,习近平曾五次到长汀调研,两次作出批示,推动长汀水土流失治理工作向纵深发展。

2000年2月,“开展以长汀严重水土流失区为重点的水土流失综合治理”被列为全省15件为民办实事项目之一,确定每年由省级有关部门扶持1000万元资金。长汀大规模治山治水的大幕,就此拉开。此后连续10年,“长汀水土流失治理”都被列为福建省为民办实事项目,治理工作不断取得新成效。

到中央工作后,习近平依然牵挂着。2011年12月和2012年1月,习近平在相关报道和调研报告中,两次作出重要批示,指出“长汀县水土流失治理正处在一个十分重要的节点上,进则全胜,不进则退,应进一步加大支持力度。要总结长汀经验,推动全国水土流失治理工作”。

滴水穿石,人一我十。三十多年戮力攻坚,长汀累计治理水土流失面积162万亩,减少水土流失面积近100万亩,森林覆盖率由1986年的59.8%提高到现在的79.4%,实现了“荒山一绿洲一生态家园”的历史性转变。

闽山闽水寄深情。2012年3月,习近平在京看望参加全国“两会”的福建代表团时,再次殷切嘱咐:“生态资源是福建最宝贵的资源,生态优势是福建最具竞争力的优势,生态文明建设应当是福建最花力气的建设。”

牢记嘱托,接力传承,因时而新,福建不断推进生态文明建设,让绿色成为福建发展最亮的底色,“清新福建”成为福建的金字招牌。2014年,福建成为全国第一个生态文明先行示范区;2016年,福建成为全国第一个国家生态文明试验区。

(下转第3版)

开展党员志愿服务活动

本报讯 为进一步深化“两学一做”学习教育和“学雷锋,我践行”主题实践活动,充分调动广大党员参与创建文明县城的积极性和主动性,9月2日,我县组织全县广大党员加入志愿者队伍,以“牢记宗旨,一心为民;志愿服务,奉献闽清”为主题,开展党员志愿服务活动。县领导许用贵、陈忠霖、刘久兴、毛行青、郭有旭、张光增、李荣寿、张薇、赵勇、余颖凌、郑晓春、杨大兴、张文裕等参加了活动。

当天上午,在县领导带领下,党员志愿服务队分赴市容市貌督查志愿服务队、背街小巷整治志愿服务队、文明交通劝导志愿服务队、爱绿护

绿志愿服务队、校园周边巡查志愿服务队5队8个小组走进城区大街小巷,来到各个角落,开展志愿服务活动,检查环境整治工作情况,听取市民建议和意见。经过一段时间来的环境整治,城区市容市貌得到极大提升,交通秩序大为改善,群众反映普遍较好,但仍也存在一些“脏乱差”现象和个别不文明行为。县领导要求持续推进整治工作,把发现的问题一一整改到位,要加大宣传,积极引导带领全县上下,共同为建设干净有序和谐宜居的闽清而努力。

(本报记者 邱祥伟 张永豪)



吴孟超兄妹回乡省亲

本报讯 9月7日,中国科学院院士、全国最高科学技术奖获得者、第二军医大学上海东方肝胆外科医院院长、96岁高龄的吴孟超先生带领子女居在马来西亚和新加坡的两位妹妹回家省亲,受到了家乡党政主要领导和父老乡亲的热烈欢迎。县领导许用贵、陈忠霖、赵勇、陈婉霞等出席了省亲活动。

下午4时许,精神矍铄、气色红润的吴老一行,在县县委常委、宣传部部长赵勇的陪同下,回到故乡——云龙

乡后垅村,并饶有兴致地参观了吴氏文化楼。在文化楼里,吴老向定居在马来西亚和新加坡的两位妹妹深情地介绍了家乡的情况和发生的变化,并希望两位妹妹有空常带家人回乡走走,回家看看。休息间隙,听取了县卫计局负责同志所作的我县医疗卫生事业发展情况汇报后,吴老频频点头,表示肯定。

即将离别时,为满足大家愿望,吴老兄妹和乡亲们文化楼门前合影留念。(本报记者 黄剑成)

开展教师节慰问活动

本报讯 9月8日,第33个教师节来临之际,县领导许用贵、赵勇、叶林生在教育局领导的陪同下前往塔庄、省墩两个乡镇部分学校走访慰问先进教师代表,并通过他们向奋战在教育一线的全体教师致以节日的祝福和亲切的慰问!

县领导先后前往省墩镇和塔庄镇的初级中学及镇中心小学。每到一处,县委书记许用贵都详细了解该校教师队伍结构、学生人数以及教育教学质量等情况,关切询问老师的工作生活情况,并对长期驻扎在偏远山区的教师表达了崇高的敬意。许用贵表示,今年重要的教育提升年,山区学校要积极投身补短板行列,克服困难,利用有限资源,以优秀教师为抓手,充分调动全体教师的工作激情;通过改革,创新管理,着力提高教师素质,全力提升山区学校教育水平,为实现全县教育大提升做出应有贡献。

(本报记者 王广兰)

又讯 9月8日,县长陈忠霖带队赴池园、白中等乡镇学校,慰问鼓励一线教师,向他们致以节日的问候,并送上慰问金。县政协副主席华秀敏陪同参加慰问活动。

当天上午,陈忠霖一行先后走访慰问了池园中心小学、闽清三中、白中中心小学、白中初中。每到一处,陈忠霖都与教师代表进行座谈交流,详细询问教学情况及工作中的困难和问题。陈忠霖代表县委县政府向广大教师表示节日的祝贺。他指出,今年是我县的教育质量提升年,又恰逢民生补短板、补短板,教育为先。全县各级各部门要加强学校的硬件设施建设,大力推行改革,从教师队伍、编制职称管理、素质提升等方面入手,灵活运用各项政策,激发激励教师积极性;要千方百计留住人才,加大对一线教师的关心关怀,形成尊师重教的良好氛围,切实把我县的教育水平提高到新的层面。(本报记者 吴俊青)

我县确定2017年定兵和兵员去向

本报讯 9月1日,县长陈忠霖带领水利局等相关人员来到白金工业园区霞溪水域段,现场研究霞溪综合治理问题。副县长黄斌、张凯参加活动。

当天下午,陈忠霖一行实地察看了霞溪水域固安建材段、民天食品段等处,详细了解河道清淤、溪流沿岸生态建设等情况。调研中,陈忠霖与相关责任单位人员共同探讨霞溪水域综合治理实施方法,并指出,霞溪水域综合治理工作要加强统筹协调,加强流域监管,抓好责任落实。霞溪民天食品厂段两边护岸在设计过程中,要结合实际,合理设计施工;要按

照小溪小沟标准进行实施,合理控制成本造价;建成后要做好绿化和维护工作,实现护坡绿化与生态保护长存。

随后,在闽清双楼竹业有限公司集装箱底板加工建设项目施工现场,陈忠霖详细了解了项目生产建设情况,并表示,各相关单位要加强协调配合工作,合力解决项目建设过程中遇到的困难和问题,为企业发展营造良好的环境。同时也希望企业进一步挖掘自身潜力,早日做大做强,为县域经济发展贡献力量。(本报记者 吴俊青)

陈忠霖调研霞溪水域综合治理工作

过去五年 我县交通运输事业取得跨越式发展

本报讯 2012年以来,县交通局按照县委、县政府的部署要求,积极融入我县开放开发建设大潮,扎实开展交通运输各项工作,交通运输事业取得跨越式发展,为我县经济社会发展夯实了交通基础。

完善交通路网规划 积极与省、市政府和上级交通主管部门沟通联系,充分利用新一轮国道和省道调整有利契机,扎实推进“镇镇有干线”规划项目的各项前期工作和县乡村道路规划调整审批。完成《闽清县农村公路网规划调整报告》(2011-2030),规划调整总里程为2484.7公里。其中,县道规划里程413.309公里,乡道规划里程425.9公里,村道规划里程1645.5公里。

加大项目及资金争取力度 积极主动做好对上衔接工作,积极向省、市政府和上级交通运输主管部门汇报,尽可能将我县更多项目纳入省、市规划项目库,争取政策、资金的倾斜支持,确保专项资金到位。同时,吸引民间投资建设公路项目,加大投融资体制改革创新步伐,优化投资环境,实现交通发展模式社会化、投资主体多元化、经营方式多样化,鼓励和引导社会资本进入建设领域。

加快交通基础设施建设 2012年以来,我县总计已投入近20亿元资金,对县内的国道、县乡道路进行建设或改造。2016年底全县境内公路通车总里程达1512.824公里,其中,高速公路52.56公里,二级以上公路87.043公里,三级公路145.392公里,四级公路984.703公里。完成“镇镇有干线”白中支线、东桥支线(东桥溪沙至朱山段)、池园支线(白中汀桥至池园宝新段)等道路改建工程;完成福银高速公路闽清(梅溪)互通建设工程;完成北溪闽江大桥建设,并全面启动总投资达10亿元的横五线梅溪渡口至云龙段以及联一线坂东楼下至云龙段道路。同时,该局正积极开展33条“十三五”重点交通规划建设项目前期各项工作,总投资约40亿元,力争于2017年内完成全部规划项目前期各项工作并部分动工建设。

推进农村公路建设发展 着力将农村公路建设作为“民心工程”来抓抓实。5年来,我县共完成农村公路建设里程约142公里,农村安保工程约600公里,改造云龙将军泽等9座危桥。同时,积极探索完善农村公路管养机制,加强农村公路管养管理指导工作,多次举办农村公路管养工作培训,提高乡镇农村公路管养人员业务能力,通过组织对全县农村公路管养管理进行检查、考核、评比,促进城乡环境治理和新农村发展。(下转第2版)

